

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления обеспечения
судоходства федерального агентства
морского и речного транспорта

Д.В. Ушаков

« 2014 года



УКАЗАНИЯ

по организации судовой и береговой
радиосвязи в Енисейском бассейне.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие **Указания** по организации судовой и береговой радиосвязи для судовых и береговых радиостанций в Енисейском бассейне разработаны в соответствии с Правилами радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации, а также другими руководящими документами в области связи. В них отражены расписания работы на период навигации береговых и судовых радиостанций КВ, УКВ и спутниковой связи, ведущих наблюдение за вызовами по сигналам бедствия, срочности и безопасности, осуществляющих диспетчерское регулирование движения судов на зарегулированных участках Енисейского бассейна, передающих прогнозы погоды, информацию по вопросам экологической безопасности, штормовые предупреждения, путевую и гидрометеорологическую информацию, обеспечивающих связь с флотом.

Суда, работающие в бассейне реки Енисей и его притоках, обеспечиваются следующими видами связи и информации:

- радиосвязь судов с Красноярским приёмо-передающим центром Федерального бюджетного учреждения «Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей» (ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»), Красноярским радиоцентром открытого акционерного общества «Енисейское речное пароходство» (ОАО «ЕРП»), радиостанциями портов, пристаней, РЭБ, баз флота, районов водных путей (приложения №5,6);
- радиосвязь судов между собой;
- наблюдение береговых радиостанций за вызовами судов по сигналам бедствия, срочности и безопасности;
- передача путевой информации и циркулярных сообщений (приложение №5,6);
- передача прогноза погоды и штормовых предупреждений (приложение №2).

Требования настоящих **Указаний** должны выполняться всеми физическими и юридическими лицами, независимо от их форм собственности, пользующихся радиосвязью в бассейне реки Енисей и его притоках.

Настоящие **Указания** должны находиться на каждом судне, совершающем рейсы в бассейне реки Енисей и его притоках.

Внесение изменений в **Указания** (в части замены частоты, открытия новых и закрытия действующих радиоканалов и т.д.) проводится по согласованию с федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций РФ.

Все изменения и дополнения должны своевременно вноситься в соответствующие разделы **Указаний** судовым радиооператором или лицом, его замещающим. Принятые изменения и дополнения доводятся до судоводителей циркулярными телеграммами.

I. СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ, СРОЧНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.1. Сигналы бедствия, срочности и безопасности передаются только по приказу капитана.
- 1.2. В случае, когда судно терпит бедствие и требует помощи, сигналы бедствия и срочности передаются и принимаются с использованием всех имеющихся на борту судна радиосредств.
- 1.3. В случае возникновения аварийной ситуации капитан (вахтенный начальник) судна обязан подать сигналы бедствия ближайшим судам на 5 канале радиостанции в УКВ диапазоне, при невозможности установления связи в УКВ диапазоне с судами, необходимо:
 - вызвать ближайшую береговую станцию на присвоенном ей канале в УКВ диапазоне;
 - вызвать береговую станцию в КВ диапазоне в соответствии с Приложениями №5, №6;
 - при наличии судовой спутниковой станции, передать информацию в системе Inmarsat:
 - на береговую спутниковую станцию Inmarsat-C ОАО «ЕРП», идентификационный номер (583) 492500365,
 - на электронный почтовый адрес ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» - distress@victoria.marsat.ru,
 - на факс ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» - +7(391)2591456;
 - использовать автоматический податчик сигнала бедствия в системе Inmarsat согласно инструкции по эксплуатации земной судовой станции Inmarsat-C.
- 1.4. Ни одно из положений настоящих **Указаний** не может служить препятствием к использованию радиостанцией терпящего бедствия судна всех имеющихся возможностей, в том числе не указанных в этом документе, для установления связи с ближайшими судами или береговыми пунктами для передачи сообщения о бедствии и запроса помощи.
- 1.5. Порядок передачи сигналов бедствия, срочности и безопасности изложен в главе 3 Правил радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации при работе в радиотелефонном режиме, а также в настоящих **Указаниях** (Приложение №1 п. 2).

II. ПЕРЕДАЧА ПУТЕВОЙ ИНФОРМАЦИИ И ПРОГНОЗОВ ПОГОДЫ.

Передача путевой информации, прогнозов погоды и штормовых предупреждений осуществляется на УКВ, КВ, Inmarsat-C каналах радиосвязи по расписанию, в соответствии с Приложением №2.

III. СЛУЖЕБНАЯ РАДИОСВЯЗЬ.

- 3.1. В период плавания главная УКВ радиотелефонная станция должна быть постоянно включена на 5 канале (300,2 МГц). Частота 300,2 МГц является частотой бедствия, безопасности и вызова для радиотелефонии на внутренних водных путях РФ. Ведение переговоров на 5 канале УКВ радиостанции (300,2 МГц), не связанных с вопросами обеспечения безопасности плавания, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
- 3.2. Переговоры с диспетчерским персоналом портов, пристаней, гидроузлов и других береговых объектов должны осуществляться на частотах, закрепленных за береговыми радиостанциями.
- 3.3. Перед вызовом радиостанции корреспондента предварительным прослушиванием на канале вызываемой станции необходимо убедиться в том, что она не ведет радиообмен с другой радиостанцией, и лишь после этого произвести вызов. В случае обнаружения радиообмена на выбранной частоте необходимо дождаться окончания этого радиообмена, только после этого вызвать своего корреспондента.
- 3.4. Радиосвязь должна осуществляться с соблюдением Правил ведения телефонных переговоров по каналам радиосвязи на внутренних водных путях России, а переговоры носить четкий и лаконичный характер.
- 3.5. Корреспонденция, адресованная на судно, направляется через береговую радиостанцию, в зоне действия которой находится судно в данное время. Судовые радиостанции работают с той береговой радиостанцией, в зоне которой находится судно во время сеанса связи.

- 3.6. При стоянке судна в порту у причала, не обеспеченного телефонной связью, разрешается работа только УКВ, спутниковой Inmarsat радиостанции. При стоянке судна у пассажирского причала запрещается передача телеграмм по КВ радиосвязи. В этом случае телеграммы сдаются на телеграф берегового узла связи или через судовую спутниковую станцию.

IV. РЕЙДОВАЯ, ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СВЯЗЬ

- 4.1. Рейдовая, диспетчерская связь с судами осуществляется через УКВ радиостанции, расположенные в береговых пунктах (Приложения №5, №6) на присвоенном береговой радиостанции радиоканале.
- 4.2. Диспетчерская связь предоставляется бесплатно и вне очереди при сообщении о бедствии и переговорах, об оказании помощи терпящему бедствие судну.

V. СЛУЖЕБНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

- 5.1. На судовых радиостанциях внутренних водных путей должны быть руководящие и организационные документы: правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации, разрешение на судовую радиостанцию, копии сертификатов на имеющееся радионавигационное оборудование, вахтенный журнал, указания по организации судовой и береговой радиосвязи в Енисейском бассейне.
- 5.2. На береговых радиостанциях перечень документов определяется владельцем в каждом конкретном случае, исходя из выполняемых задач и состава оборудования.
- 5.3. При выходе судов внутреннего плавания в морские районы судовые радиостанции, при обеспечении связи, должны руководствоваться Правилами радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

- Правила ведения телефонных переговоров по каналам радиосвязи на внутренних водных путях России (Приложение №1).
- Расписание передачи путевой информации и прогноза погоды (Приложение №2).
- Список пунктов навигационного ремонта и технического осмотра судового оборудования связи, электрорадионавигации и навигационно-штурманских приборов (Приложение №3).
- Условные наименования должностей Росморречфлота для внутриведомственной телеграфной связи (Приложение №4).
- Регламент работы береговых радиостанций ОАО «ЕРП» (Приложения №5).
- Регламент работы береговых радиостанций ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (Приложения №6).

Руководитель ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»  В.В. Байкалов

Согласовано:

Директор филиала ФГУП «Радиочастотный центр
Сибирского ФО» по Красноярскому краю



О.В. Шумилин

**ПРАВИЛА
ведения телефонных переговоров по каналам
радиосвязи в бассейне реки Енисей**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Правила ведения переговоров по каналам радиосвязи в бассейне реки Енисей (в дальнейшем Правила) разработаны в соответствие с Правилами радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации, введенными в действие приказом Директора Департамента речного транспорта от 9.11.1994 г. №59.
- 1.2. Требования настоящих Правил являются обязательными для выполнения персоналом береговых и судовых радиостанций, а также должностными лицами, пользующимися радиосвязью речного транспорта.
- 1.3. Лица командного состава флота и диспетчерский персонал, пользующиеся радиотелефонной связью, должны иметь необходимые практические навыки по правилам ведения радиосвязи и квалификационные свидетельства оператора-телефониста.
- 1.4. Все судовые и береговые радиостанции обязаны использовать для радиосвязи только рабочие каналы (частоты) и позывные, указанные в Разрешениях или Лицензиях на право эксплуатации радиостанций, выдаваемые органами Государственной радиочастотной службы РФ.
- 1.5. Для настройки УКВ радиостанции при выходе в эфир разрешается передача только слов порядкового счета. Например: «Даю счет для настройки: один, два, три, четыре, пять». Производить настройку путем ведения переговоров запрещается.
- 1.6. При радиотелефонной связи следует использовать типовые фразы и слова, удобные при обмене: «Как слышно?», «Прием», «Слышу хорошо» (удовлетворительно, плохо), «Примите радиограмму», «Передайте радиограмму», «Вызовите диспетчера» и др.
- 1.7. При вызове судовой радиостанции в качестве ее радиотелефонного позывного применяется название судна. Например: «Теплоход «Антон Чехов», «Теплоход ОТА-912». При вызове береговой радиостанции используется в качестве позывного сигнала название порта, пристани и т.д.
- 1.8. Порядок вызова радиотелефоном для установления связи приведен в следующих примерах: Вызов: «Красноярск, я теплоход «Ока», прием». Ответ на вызов: «Теплоход «Ока», я Красноярск». Вызов на переговоры: «Красноярск, соедините с диспетчером движения». Согласие: «Будьте на приеме». «Теплоход «Ока», диспетчер движения на связи, говорите».
- 1.9. По радиоканалам УКВ радиосвязи могут передаваться радиограммы в адреса судовых и береговых корреспондентов.
- 1.10. Передача радиограмм должна вестись разборчиво с четкой постановкой ударений в словах с целью надлежащей записи радиограмм в пункте приема.

При плохих условиях приема труднопроизносимые слова, служебные знаки и собственные имена передаются раздельно по буквам, причем каждая буква передается словом, начинающимся на эту букву, согласно следующей таблице:

А – Анна	И – Иван	Р – Роман	Ш – Шура
Б – Борис	Й – Иван Краткий	С – Семен	Щ – Щука
В – Василий	К – Константин	Т – Татьяна	Э – Эхо
Г – Григорий	Л – Леонид	У – Ульяна	Ю – Юрий
Д – Дмитрий	М – Михаил	Ф – Федор	Я – Яков
Е – Елена	Н – Николай	Х – Харитон	Ы – Еры
Ж – Женя	О – Ольга	Ц – Цапля	Ь – Мягкий знак
З – Зина	П – Павел	Ч – Человек	Ъ – Твердый знак

Например, слово «Енисей» передается так: Елена, Николай, Иван, Семен, Елена, Иван Краткий. Цифровой текст следует передавать словами. Например:

- двузначные группы 51, 42 – пятьдесят один, сорок два;
- трехзначные группы 389, 607 – триста восемьдесят девять, шестьсот семь;
- четырехзначные группы 1246, 5825 – двенадцать сорок шесть, пятьдесят восемь двадцать пять;

- пятизначные группы 33962, 90851 –тридцать три девятьсот шестьдесят два, девяносто восемьсот пятьдесят один и т.д.

При плохой слышимости разрешается каждую цифру передавать отдельно.

1.11. Порядок передачи радиограмм и квитанции об их приеме указан в примере:

Передача радиограммы: «Красноярск. Я теплоход Ока, от теплохода Ока, номер 5, слов тридцать, одиннадцатого дробь шестого, семнадцать пятнадцать, раздел, диспетчеру движения, текст радиограммы, подписной номер, раздел, капитан судна (фамилия) я теплоход Ока, как поняли, прием». Квитанция: «Теплоход Ока, я Красноярск, номер 5 принят».

2. СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ, СРОЧНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

- 2.1. Сигналы БЕДСТВИЯ, СРОЧНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ являются международными сигналами, порядок применения которых определен Регламентом радиосвязи издания Международного союза электросвязи.
- 2.2. Вызов в случаях бедствия должен пользоваться абсолютным приоритетом перед всеми другими передачами. Все принявшие его радиостанции обязаны прекратить любую передачу, которая может создать помехи обмену бедствия. Подтверждение о приеме сигнала бедствия передается после приема сообщения о бедствии.
- 2.3. Вызовы и сообщения о БЕДСТВИИ, СРОЧНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ передаются только по приказу капитана судна.
- 2.4. Сигналы БЕДСТВИЯ, СРОЧНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ передаются:
 - в КВ диапазоне в радиотелефонном режиме на одной из рабочих частот, на которых береговые радиостанции ведут круглосуточное наблюдение за вызовами судовых радиостанций в соответствии с данными Указаниями (Приложения №5, №6);
 - в УКВ диапазоне в радиотелефонном режиме на частоте 300,2 МГц (5 канал);
 - на береговую спутниковую станцию Inmarsat-C ОАО «ЕРП», идентификационный номер (583) 492500365;
 - на электронный почтовый адрес ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» - distress@victoria.marsat.ru;
 - на факс ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» - +7(391)2591456;
 - использовать автоматический податчик сигнала бедствия в системе Inmarsat согласно инструкции по эксплуатации земной судовой станции Inmarsat-C.
- 2.5. Сигнал бедствия и сообщение о бедствии следует повторять с промежутками до тех пор, пока не будет получено подтверждение о приеме. Если радиостанция судна, терпящего бедствие, не получит ответ на сообщение о бедствии, срочности и безопасности, это сообщение может повторяться на любой другой доступной частоте, на которой можно привлечь внимание.
- 2.6. Если на судне имеется радиооператор (начальник радиостанции), то по указанию капитана принимаются меры по установлению радиосвязи с другими судами и береговыми радиостанциями на коротких или ультракоротких волнах, а также через судовую спутниковую станцию в соответствии с Приложениями №5, №6.
- 2.7. Радиотелефонный сигнал БЕДСТВИЯ состоит из:
 - слова «БЕДСТВИЕ», передаваемого три раза;
 - слова «ГОВОРИТ», передаваемого один раз;
 - названия судна, терпящего бедствие, передаваемого три раза.Например: «БЕДСТВИЕ, БЕДСТВИЕ, БЕДСТВИЕ. Говорит теплоход «Александр Суворов», теплоход «Александр Суворов», теплоход «Александр Суворов».
- 2.8. За сигналом «БЕДСТВИЕ» передается сообщение о бедствии, состоящее из сведений о характере бедствия, требуемой помощи и любых сведений, способствующих уяснению положения судна для оказания ему необходимой помощи.
- 2.9. Подтверждение приема сигнала о бедствии передается в следующем порядке:
 - сигнал «БЕДСТВИЕ» – один раз;
 - позывной радиостанции судна, терпящего бедствие – три раза;
 - слово «говорит» - один раз;
 - позывной радиостанции судна, подтверждающего прием сообщения о бедствии – три раза;
 - слово «принято» - один раз;
 - слово «бедствие» - один раз.

Например: «БЕДСТВИЕ», «Теплоход «Александр Суворов», теплоход «Александр Суворов», теплоход

«Александр Суворов», говорит теплоход «Сергей Есенин», теплоход «Сергей Есенин», теплоход «Сергей Есенин»

принято бедствие.

2.10. О приеме сигналов, сообщений БЕДСТВИЯ, БЕЗОПАСНОСТИ, СРОЧНОСТИ радиооператор, вахтенный начальник обязаны записать в аппаратный журнал радиостанции, или в вахтенный журнал радиостанции, или в вахтенный журнал судна и доложить:

а/ на судне – капитану;

б/ на берегу – диспетчеру, диспетчеру пристани, порта и начальнику радиостанции (ЧШР, ШУР)

2.11. Слово «БЕДСТВИЕ», при радиотелефонном обмене, передается перед каждым вызовом на связь и в начале заголовка каждой радиограммы.

2.12. Обменом информацией о бедствии руководит радиостанция судна, терпящего бедствие, или радиостанция, передавшая сигнал бедствия и сообщение о бедствии. Эти радиостанции могут уступить руководство обменом другим радиостанциям, осуществляющим более надежную связь, или радиостанциям, обеспечивающим руководство спасательными работами. Радиостанции судна, терпящего бедствие, предоставляется право выбора для радиообмена той радиостанции, с которой обеспечивается наиболее уверенная связь. Остальным радиостанциям вызывать судно, терпящее бедствие ЗАПРЕЩАЕТСЯ. В случае необходимости радиограммы в адрес судна, терпящего бедствие, передаются через станцию, которая поддерживает с ним связь.

2.13. Радиопереговоры по установлению и проведению связи по бедствию обязательно фиксируются в вахтенном журнале судна, на берегу в вахтенном журнале радиостанции.

2.14. Сигнал СРОЧНОСТИ указывает, что вызывающая станция имеет для передачи срочное сообщение, касающееся безопасности судна или какого-либо лица, находящегося на нем или видимого с него.

2.15. Сигнал СРОЧНОСТИ передается на тех же частотах (каналах), которые используются в случае передачи сигналов бедствия.

2.16. Сигнал срочности пользуется первоочередностью перед всеми другими сообщениями, за исключением сигналов и сообщений о бедствии.

2.17. Сигнал СРОЧНОСТИ в радиотелефонии характеризуется словом «СРОЧНОЕ», передаваемым три раза. Сигнал СРОЧНОСТИ передается только с разрешения капитана (командира) судна или лица, его замещающего.

2.18. Сигнал срочности может быть адресован как определенной радиостанции, так и циркулярно всем ближайшим радиостанциям.

2.19. Сигнал БЕЗОПАСНОСТИ указывает, что данная радиостанция будет передавать сообщение, касающееся обеспечения безопасности плавания, например, важные гидрометеорологические предупреждения, извещения об изменении навигационной и путевой обстановки и т.д.

2.20. Сигнал и сообщение безопасности передается на тех же частотах, на которых передается вызов и сообщение о бедствии.

2.21. Сигнал безопасности в радиотелефонии характеризуется словом «Безопасность», передаваемым три раза.

2.22. Сигнал безопасности адресуется всем судовым радиостанциям и передается на частоте бедствия или на одной из частот, которые могут быть использованы в случае бедствия.

2.23. В случае передачи сообщений: штормовых, ледовых, о циклонах и других важных для безопасности плавания сообщений – сигнал безопасности и следуемое за ним сообщение следует передавать вне расписания с обязательным повторением в плановый сеанс радиосвязи.

3. РАДИОСВЯЗЬ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ СУДОВ, СОСТАВОВ И СЛУЖЕБНАЯ РАДИОСВЯЗЬ.

3.1. Судовая УКВ радиостанция должна быть постоянно включена на межсудовом канале (5 канал) при движении, маневрировании и стоянке судов (составов) на якоре.

3.2. Использование других каналов радиостанции УКВ диапазона регламентируется Указаниями по организации радиосвязи судов в Енисейском бассейне и прилагаемыми к ним таблицами радиоданных.

3.3. В границах гидроузлов УКВ радиосвязь ведется на канале, присвоенном гидроузлу. В этом случае связь между судоводителями (в том числе по вопросам расхождения) ведется на канале УКВ радиостанции гидроузла.

- 3.4. При ведении переговоров с береговой УКВ радиостанцией на присвоенном ей канале, вахтенный начальник судна при необходимости согласовать маневры по расхождению и обгону, должен перейти на межсудовой канал радиосвязи, уведомив об этом береговую радиостанцию. При наличии на судне второй УКВ радиостанции, она используется в этом случае для работы на межсудовом канале.
- 3.5. Для передачи судам распоряжений, связанных с безопасностью плавания, береговым радиостанциям разрешается производить вызов на межсудовом канале. После установления связи берег – судно переговоры ведутся на канале, присвоенном береговой радиостанции.
- 3.6. Преимущественным правом ведения переговоров по радиосвязи пользуются суда, находящиеся в аварийной ситуации, суда оказывающие помочь в ликвидации или предупреждении аварийных случаев, и суда Государственной речной судоходной инспекции.
- 3.7. За 5 минут до начала передачи циркулярных сообщений береговая радиостанция оповещает судоводителей на частотах передачи в КВ диапазоне или на 5 канале УКВ о предстоящей передаче циркулярного сообщения на рабочем канале.
- 3.8. При следовании судов в составе каравана организуется внутрикараванная связь с использованием УКВ радиостанции.
- 3.9. Руководство работой УКВ радиосвязью в составе каравана осуществляется головным судном. Суда, при следовании в составе каравана, выходят на связь между собой только с разрешения радиостанции головного судна.
- 3.10. Радиосвязь на КВ диапазоне с береговыми радиостанциями ведется головным судном.
- 3.11. В случае потери УКВ радиосвязи между головным судном и судами каравана, восстановление связи ведется на КВ диапазоне, используя частоты ближайшей береговой радиостанции.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СУДОВОГО РАДИООБОРУДОВАНИЯ.

- 4.1. Техническое обслуживание, ремонт, настройка и регулировка судового радиооборудования (для сторонних судовладельцев – в соответствии с заключенными договорами) производится по заявкам судов электрорадионавигационными камерами и радиомастерскими, имеющими Свидетельство о признании, выданное Российским Речным Регистром (Приложение №3).
- 4.2. Электрорадионавигационные камеры и радиомастерские (для сторонних судовладельцев – в соответствии с заключенными договорами):
 - по заявкам судов, находящихся в эксплуатации, выполняют все виды работ по ремонту, настройке и регулировке аппаратуры;
 - проводят инструктаж и консультацию судовых специалистов по вопросам устранения неисправностей, особенностям конструкции и технического обслуживания радиоаппаратуры;
 - производят проверку технического состояния судового радиооборудования и ремонт в межнавигационный период.
- 4.3. Техническая исправность средств радионавигации и связи перед вводом в эксплуатацию подтверждается актами освидетельствования судового радиооборудования, выдаваемые электрорадионавигационными камерами и радиомастерскими (сторонним судовладельцам в соответствии с заключенными договорами).
- 4.4. Специалисты электрорадионавигационных камер и радиомастерских судовладельцев обеспечивают бесперебойную и исправную работу радионавигационной аппаратуры и оборудования связи, ремонт и настройку ее на своих судах, находящихся в эксплуатации.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ.
ПУТЕВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Береговая радиостанция	Род работы	Позывной сигнал (Берег)	Время передачи (местное)	Рабочая частота в кГц
г. КРАСНОЯРСК (ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»)	J3E	Красноярск	13.00	4585 / 8200
г. КРАСНОЯРСК (ОАО «ЕРП»)	G1D	FleetNet Inmarsat-C/БЗС EIK	13.00 и по мере поступления информации	Спутниковый канал связи Inmarsat

В соответствии с заключёнными договорами на получение оперативной и путевой информации для целей безопасности судоходства, судоводители могут получить путевую информацию по участку водного пути у путевых мастеров обслуживающих данный участок по УКВ каналам (ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»).

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ
по Красноярскому водохранилищу и р. Енисей на участке Абакан-Караул

Береговая радиостанция	Род работы	Позывной сигнал (Берег)	Время передачи (местн.)	Рабочая частота в кГц
г. КРАСНОЯРСК (ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»)	J3E	Красноярск	17.00	4585 / 8200
г. КРАСНОЯРСК (ОАО «ЕРП»)	G1D	FleetNet Inmarsat-C/БЗС EIK	18.00 и по мере поступления информации	Спутниковый канал связи Inmarsat

Прогноз погоды по реке Енисей, на участке Игарка-Диксон, передаёт радиостанция Дудинка-1 (ОАО «ЕРП») в УКВ диапазоне, по запросам капитанов судов. Суда, имеющие на борту станцию Inmarsat-C принимают прогнозы погоды в системе Inmarsat.

ШТОРМОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Штормовые предупреждения по Красноярскому водохранилищу и р. Енисей, на участке КрасГЭС-Игарка, (если имеются в наличии) передаются:

- радиостанцией Красноярск (ФБУ «Администрация «Енисейречтранс») – немедленно и дублируются в ближайший сеанс передачи метеосообщений по расписанию на частотах 4585 кГц и 8200 кГц;
- радиостанцией Красноярск-1 (ОАО «ЕРП») – по мере поступления информации на радиостанцию передается по каналам спутниковой связи Inmarsat.

**ПУНКТЫ НАВИГАЦИОННОГО РЕМОНТА
И ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА СУДОВОГО ЭРН РАДИООБОРУДОВАНИЯ (ОАО «ЕРП»)**

РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ УКВ РАДИОСТАНЦИЙ ЭРНК ОАО «ЕРП»

№ пп	Береговая радиостанция	Род Работы	Позывной сигнал	Время передачи (местн)	Рабочая частота в кГц или № канала радиостанции
1	Красноярск ЭРНК	F3E тлф. факс.	Красноярск- радиокамера (391) 252-70-20 (391) 252-70-40	08.00 – 17.00	5/3 - -
2	Подтесово ЭРНК	F3E	Шхуна-22	08.00-20.00	5/4

ПРИМЕЧАНИЕ: Заявки на ремонт радиооборудования связи и радионавигации (с краткой характеристикой повреждения, тип оборудования) подавать через береговые КВ радиоцентры ОАО «ЕРП», а также через УКВ радиостанции в перечисленные выше пункты за сутки до подхода к ним.

**ПУНКТЫ НАВИГАЦИОННОГО РЕМОНТА
И ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ СВЯЗИ И
ЭЛЕКТРОРАДИОНАВИГАЦИИ
(ФБУ «Администрация «ЕНИСЕЙРЕЧТРАНС»)**

Пункт	Время работы (местное)	Почтовый адрес	Примечание
1. КРАСНОЯРСК	08.00 – 17.30	Красноярск, ул. Бограда, 15	Тел.: (391)259-14-38
2. КРАСНОЯРСК	08.00 – 17.30	Красноярск, Ладейский затон (ул. Цукановой, 7)	Тел.: (391)264-97-05
3. ДИВНОГОРСК	08.00 – 17.30	Дивногорск, Судоподъемник	Тел.: (39144) 2-37-68
4. ЕНИСЕЙСК	08.00 – 17.30	Енисейск, Симоновский затон	Тел.: (39195) 7-24-46

ПРИМЕЧАНИЕ: Заявки на ремонт радиооборудования связи и радионавигации (с краткой характеристикой повреждения, тип оборудования) подавать через береговые радиоцентры ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» в перечисленные выше пункты за сутки до подхода к ним.

УСЛОВНЫЕ НАИМЕНОВАНИЯ ДОЛЖНОСТЕЙ РОСМОРРЕЧФЛОТА**ДЛЯ ВНУТРИВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕЛЕГРАФНОЙ СВЯЗИ****НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТИ****УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ****Федеральное государственное учреждение водных путей**

Руководитель	БВ
Заместитель руководителя	БЗВ
Главный бухгалтер	БВГ
Главный диспетчер	БГДВ
Начальник отдела (службы)	БОВ

Управление Енисейского Госморречнадзора

Начальник-главный государственный инспектор	БИСВ
Заместитель начальника	БИСЗВ
Начальник линейного отдела	ОЛИСВ
Старший гос.инспектор	ЛИСВ
Гос.инспектор	ИСВ

Филиал Российского речного регистра

Директор филиала	БРВ
Заместитель директора	БРЗВ

Судоходные компании

Руководитель	ЧР
Заместитель руководителя	ЧЗР
Главный инженер	ЧГР
Начальник отдела (службы)	ЧОР
Главный диспетчер	ЧГДР
Капитан-наставник	КНС
Механик-наставник	МНС
Начальник электрорадионавигационной камеры	ШЭРНК

Районные управления, эксплуатационные участки

Руководитель	РР
Заместитель руководителя	РЗР
Главный бухгалтер	РБР

Порты, пристани

Руководитель	ЛР
Заместитель руководителя	ЛЗР
Главный инженер	ЛГР

Командный состав судна

Капитан судна	КС
Механик судна	МС
Начальник судовой радиостанции	ШРР

**РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ РАДИОСТАНЦИЙ УПРАВЛЕНИЯ ОАО “ЕРП” г. КРАСНОЯРСК
(на период навигации)**

№ пп	Наименование каналов связи	Род работы	Позывной сигнал, № телекса, № факса.	Время работы каналов связи (местное)	Частота в кГц или № канала берегово й р/станци и	Рабочая частота в кГц или № канала судовых радиостанций
1	Каналы спутниковой (Inmarsat-C и Internet связи с судами ОАО «ЕРП»)	G1D	(583) 492500365	24 час/сут.	-	-
		E-mail	radio@e-river.ru buksir@e-river.ru dispg@e-river.ru		-	-
2	Телексный канал связи	Телекс	788123 PRIZ	24 час/сут.	-	-
3	КВ каналы связи с судами	J3E	Красноярск-1	24 час./сут. 00.00-13.00 13.30-17.00 17.30-00.00 07.00-19.00 19.00-07.00	6430 8200 8200 8200 13765 4225	6290 8150 8150 8150 12564 4130

Сообщения о штормовом предупреждении передаются по каналам спутниковой связи Inmarsat по мере поступления информации на радиостанцию.

4	УКВ р/ст радиобюро ОАО “ЕРП”. Связь с судами на рейде г. Красноярска.	F3E	Красноярск-11	08.30 - 17.30	11	11
5	Циркуляры Inmarsat-C, сервис FleetNet	G1D e-mail	(583) 492500365 Radio@e-river.ru	13.00 – 14.00 16.30 – 17.00	- -	- -
6	УКВ канал буксирной диспетчерской связи с судами. Телефон Телефон	F3E тлф тлф	Красноярск (391) 266-04-87 (391) 259-18-48	24 час/сут.	5/3 - -	5/3 - -
7	УКВ канал грузовой диспетчерской связи с судами. Телефон Телефон	F3E тлф тлф	Красноярск-1 (391) 259-19-70 (391) 266-04-86		5/2 - -	5/2 - -
8	Радиобюро Управления ОАО “ЕРП” Факс Факс Телефон	Факс факс тлф	(391) 259-14-77 (391) 266-03-66 (391) 259-18-44	24 час/сут.	- - -	- - -
9	УКВ канал (Диспетчер по ремонту флота)	F3E	Шхуна-13	08.30 – 18.00	5/6	5/6
10	Диспетчерская КСЦ ОАО «ЕРП» Телефон Факс	F3E тлф факс	Шхуна-12, 26 (391) 252-70-33 (391) 252-70-63	24 час/сут	5/3	5/3

**Регламент работы радиостанций ОАО «ПассажирРечТранс»
(на период навигации)**

№ пп	Наименование каналов связи	Род работы	Позывной сигнал, № телефакса, № факса	Время работы каналов связи (местн.)	Рабочая частота в кГц или № канала р/станции	Рабочая частота в кГц или № канала судовых и береговых корреспондентов
1	Каналы спутниковой Internet связи с судами	e-mail	flot@prtksn.ru	24 час/сут.	-	-
2	Диспетчерская УКВ канал связи с судами Диспетчерская Диспетчерская	F3E телефон телеф/факс	Альбатрос-1 (391) 227-99-62 (391) 268-03-79	24 час/сут.	5/8 - -	5/8 - -

**РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ РАДИОСТАНЦИЙ "КРАСНОЯРСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ"
г. КРАСНОЯРСК (ОАО "ЕРП")
(на период навигации)**

№ пп	Наименование каналов связи	Род работы	Позывной сигнал, № телефакса, № факса	Время работы каналов связи (местн.)	Рабочая частота в кГц или № канала р/станции	Рабочая частота в кГц или № канала судовых радиостанций
1	Красноярский речной порт ОАО «ЕРП»	Телекс	288052 reid	24 час/сут	-	-
2	Главная диспетчерская речного порта по флоту	телефон F3E	(391) 252-27-25 (391) 201-21-52 Красноярск-диспетчер КОФ	24 час/сут	- - 5/7	- - 5/7
3	Диспетчер КОФ	телеф/факс	(391)252-26-48	08.00 – 17.00		
4	УКВ канал рейдовой связи порта (Капитан рейда)	телефон F3E	(391) 252-26-37 Шхуна-40	24 час/сут	- 5/22	- 5/22
5	Березовка. Диспетчер РММ флота	F3E	Красноярск – диспетчер РММ	24 час/сут.	5/7	5/7
6	Диспетчер гравийного района	F3E	Красноярск – диспетчер ГР	24 час/сут.	5/4	5/4
7	Главный диспетчер порта	телефон	(391) 272-80-19	08.00-17.00		

**РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ РАДИОСТАНЦИЙ ЕРМОЛАЕВО, ГАЛАНИНО,
ПАВЛОВЩИНА (ОАО “ЕРП”)
(на период навигации)**

№п п	Наименование каналов связи	Род работы	Позывной сигнал, № телекса, № факса	Время работы каналов связи (местн.)	Рабочая частота в кГц или № канала р/станции	Рабочая частота в кГц или № канала судовых и береговых корреспондентов
ЕРМОЛАЕВО						
1	Ермолаевская РЭБ УКВ канал связи с судами	тлф F3E	(391) 252-28-22 Ермолаево-1	08.00-12.00 13.00-17.00	- 5/7	- 5/7
2	Дежурные суда Ермолаевской РЭБ: Абан Буй	F3E	Название судна	24 час/сут	5	5
ГАЛАНИНО						
1	Начальник пристани Галанино: Рабочий телефон. Домашний телефон	тлф тлф	(39196) 7-12-39 (39196) 2-22-84	24 час/сут	- -	- -
2	УКВ канал связи с судами	F3E	Галанино	24 час/сут	5/3	5/3
ПАВЛОВЩИНА						
1	Павловская РЭБ: УКВ канал связи с судами Диспетчерская	F3E тлф	Шхуна-25 (39119) 3-03-62	24 час/сут	5/3	5/3

**РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ РАДИОСТАНЦИИ ТУРУХАНСК (ОАО “ЕРП”)
(на период навигации)**

№ пп	Наименование каналов связи	Род работы	Позывной сигнал, № телекса, № факса	Время работы каналов связи (местн.)	Рабочая частота в кГц или № канала р/станции	Рабочая частота в кГц или № канала судовых и береговых корреспондентов
ТУРУХАНСК						
1	УКВ канал диспетчерской рейдовой связи	F3E	Шхуна-18	0800-2000	5/3	5/3
2	Начальник пристани	тлф/факс	(39190) 44128	0800-2000	-	-

РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ РАДИОСТАНЦИИ ПОДТЕСОВСКОЙ БАЗЫ ФЛОТА (ОАО “ЕРП”)
(на период навигации)

№ пп	Наименование каналов связи	Род работы	Позывной сигнал, № телекса, № факса	Время работы каналов связи (местн.)	Рабочая частота в кГц или № канала р/станции	Рабочая частота в кГц или № канала судовых радиостанций
1	Диспетчерская	тлф/факс	(39195) 2-48-60	24 час./сут		
2	Передающий центр Подтесовской РЭБ	е-mail тлф/факс тлф/факс	preb@e-river.ru (39195) 2-48-61 (39195) 2-32-95	24 час./сут.		
3	КВ каналы связи с судами	J3E	Подтесово	24 час./сут	6405 6475	6340 6340
4	УКВ канал диспетчерской рейдовой связи	F3E	Подтесово-2	24 час./сут	5/4	5/4
5	УКВ канал капитана рейда	F3E	Шхуна-36	08.00-17.00	5/2	5/2

РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ РАДИОСТАНЦИЙ ЛЕСОСИБИРСКОГО РЕЧНОГО ПОРТА
ЛЕСОСИБИРСК, АБАЛАКОВО, ЯРЦЕВО, БОР
(на период навигации)

№ пп	Наименование каналов связи	Род работы	Позывной сигнал, № телекса, № факса	Время работы каналов связи (местн.)	Рабочая частота в кГц или № канала р/станции	Рабочая частота в кГц или № канала судовых и береговых корреспондентов
ОАО “ЛЕСОСИБИРСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ” г. ЛЕСОСИБИРСК						
1	УКВ канал диспетчерской связи	F3E	Лесосибирск	24 час/сут	5/3	5/3
2	Диспетчер порта	тлф	(39145) 6-29-06	24 час/сут	-	-
3	Лесосибирск – порт	Телекс	288731	08.00-17.00 кроме субб. и воскр.	-	-
АБАЛАКОВО						
1	УКВ канал связи с судами	F3E	Абалаково	24 час/сут	5/3	5/3
2	Пристань Абалаково	тлф	(39145) 6-06-77 (39145) 7-86-61 8950-423-1677	24 час/сут	-	-
ЯРЦЕВО						
1	УКВ канал связи с судами	F3E	Ярцево	08.00 – 20.00	5/3	5/3
2	Пристань Ярцево	тлф	(39195) 6-33-12 8902-980-2931		-	-
БОР						
1	УКВ канал связи с судами	F3E	Бор	08.00 – 20.00	5/3	5/3
2	Пристань БОР	тлф	8902-964-7220		-	-

РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ РАДИОСТАНЦИИ ИГАРКА, ДУДИНКА (ОАО “ЕРП”)
(на период навигации)

№ п п	Наименование каналов связи	Род работы	Позывной сигнал, № телекса, № факса	Время работы каналов связи (местн.)	Рабочая частота в кГц или № канала р/станции	Рабочая частота в кГц или № канала судовых и береговых корреспондентов
ИГАРКА						
1	УКВ канал диспетчерской рейдовой связи	F3E	Шхуна-16	24 час./сут.	5/3	5/3
2	Начальник пристани	тлф	(39172) 2-35-15		-	-
ДУДИНКА						
1	Таймырское районное управление	Телекс	788786	24 час./сут.	-	-
2	УКВ канал диспетчерской рейдовой связи	F3E	Дудинка-1		5/3	5/3
3	Диспетчерская	тлф	(39191) 5-67-78		-	-
4	Адрес электронной почты	e-mail	25091960nd @mail.ru		-	-

РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ КВ и УКВ РАДИОСТАНЦИИ СУДОВ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА УЧАСТКЕ РЕКИ ЕНИСЕЙ
ПОСЕЛОК ВОРОГОВО – Р. ГЛОТИХА
(на период навигации)

№ п п	Наименование каналов связи	Род работы	Позывной сигнал, № телекса, № факса	Время работы (местн.)	Рабочая частота р/станции	Рабочие частоты корреспондентов, каналы УКВ
1	УКВ канал судовой связи	F3E	Позывной дежурного судна	24 час./сут.	5	5
2	КВ канал связи между судами	J3E	Позывной судна	24 час./сут.	2620	2620

РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ РАДИОСТАНЦИИ КАЗАЧИНСКОГО ПОРОГА (ОАО “ЕРП”)
(на период навигации)

№ пп	Наименование каналов связи	Род работы	Позывной сигнал, № телекса, № факса	Время работы каналов связи (местн.)	Рабочая частота в кГц или № канала р/станции	Рабочая частота в кГц или № канала судовых радиостанций
1 УКВ каналы связи с судами:						
	Туер «Енисей»	F3E	Туер «Енисей»	24 час./сут.	5	5
2 КВ канал связи с судами:						
	Туер «Енисей»	J3E	Туер «Енисей»	24 час./сут.	2620	2620
3	Идентификатор спутниковой станции Inmarsat-C		(583) 427330142	24 час./сут.	-	-

РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ РАДИОСТАНЦИИ НА р. АНГАРА (ОАО “ЕРП”)
(на период навигации)

№ пп	Наименование каналов связи	Род работы	Позывной сигнал, № телекса, № факса	Время работы каналов связи (местн.)	Рабочая частота в кГц или № канала р/станции	Рабочая частота в кГц или № канала судовых и береговых корреспондентов
СТРЕЛКА						
1	Начальник пристани	тлф/ факс	(39145) 9-36-73 (39145) 9-38-34	08.00 -17.00	-	-
2	УКВ канал диспетчерской рейдовой связи	F3E	Шхуна-10	24 час./сут.	5/2	5/2
3	КВ канал диспетчерской связи	J3E	Стрелка	24 час./сут.	4100 6405	4100 6405
4	Диспетчерская	тлф	(39145) 9-35-57	24 час./сут.	-	-
5	Адрес электронной почты	e-mail	crab@wood.kras net.ru	08.00-17.00	-	-
МОТЫГИНО						
1	Начальник пристани	тлф	(39141) 2-24-99	08.00-20.00	-	-
2	УКВ канал связи с судами	F3E	Мотыгино	08.00-20.00	5/2	5/2

РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ БЕРЕГОВЫХ РАДИОСТАНЦИЙ
ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ЕНИСЕЙРЕЧТРАНС»
(на период навигации)

1. УПРАВЛЕНИЕ ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ЕНИСЕЙРЕЧТРАНС» г. КРАСНОЯРСК

№ п/п	Наименование каналов связи	Род работы	Позывной сигнал, № телекса, № факса	Время работы каналов связи (местн.)	Рабочая частота в кГц или № канала р/станции	Рабочая частота в кГц или № канала судовых и береговых корреспондентов
1	Главный диспетчер	F3E тлф. тлф. факс	Поток-17 (391) 259-14-21 (391) 265-25-68 (391) 259-14-22	08.00-17.30 08.00-17.30 08.00-17.30 24 час/сут.	5/3 - - -	5/3 - - -
2	Радиобюро	F3E тлф. тлф. факс	Поток-21 (391) 259-14-54 (391) 265-25-65 (391) 259-14-56	24 час/сут.	5/4 - - -	5/4 - - -
3	КВ канал связи с судами	J3E	Красноярск	24 час/сут. 24 час/сут. 16.00-17.00 24 час/сут.	4235 4585 8200 11120	4130 6290 8150 8726
4	Путевая информация и циркулярные передачи	J3E	Красноярск	13.00	4585 8200	-
5	Прогноз погоды и циркулярные передачи	J3E	Красноярск	17.00	4585 8200	-

Примечание: Сообщение о штормовом предупреждении (при его наличие) передаётся немедленно и дублируется в ближайший сеанс передачи метеосообщений по расписанию на частотах 4585 кГц и 8200 кГц;

Работа контрольно-корректирующих станций (ККС) радионавигационной службы для ретрансляции сигналов дифференциальных поправок спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС/GPS

№ пп	Место расположения ККС	Тип РЭС	Рабочая частота, кГц
1	Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск	Янтарь-1000	298,5
2	Красноярский край, Туруханский район, пос. Бор	Янтарь-1000	305
3	Красноярский край, Енисейский район, пос. Новоназимово	Янтарь-1000	287
4	Красноярский край, г. Красноярск	Янтарь-1000	295

2. УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАСНОЯРСКОГО СУДОПОДЪЕМНИКА
филиал ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
(на период навигации)

№ п п	Наименование каналов связи	Род работы	Позывной сигнал, № телекса, № факса	Время работы каналов связи (местн.)	Рабочая частота в кГц или № канала р/станции	Рабочая частота в кГц или № канала судовых и береговых корреспондентов
КРАСНОЯРСКИЙ СУДОПОДЪЕМНИК (г. ДИВНОГОРСК)						
1	УКВ канал диспетчерской связи с судами, проходящими через Красноярский судоподъемник	F3E	Поток-2	24 час/сут.	5/6	5/6
2	КВ канал связи с судами	J3E	Мрамор-32	08.30-09.00 12.30-13.00 15.30-16.00	5345	5345 6340
3	диспетчерская служба	тлф.	(39144) 22-848	24 час/сут.	-	-

КЫЗЫЛЬСКОЕ ПРОРАБСТВО (г. КЫЗЫЛ)

1	УКВ канал связи с судами	F3E	Мрамор	08.00-17.30	5/4	5/4
3	Заместитель начальника УЭКС	тлф.	(39422) 52-390	08.00-17.30	-	-

3. КРАСНОЯРСКИЙ РАЙОН ВОДНЫХ ПУТЕЙ И СУДОХОДСТВА
– филиал ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
(на период навигации)

№ пп	Наименование каналов связи	Род работы	Позывной сигнал, № телекса, № факса	Время работы каналов связи (местн.)	Рабочая частота в кГц или № канала р/станци и	Рабочая частота в кГц или № канала судовых и береговых корреспондентов
КРАСНОЯРСК						
1	УКВ канал связи с судами	F3E	Поток-1	08.00-17.30	5/4	5/4
2	Диспетчерская	тлф.	(3912) 27-04-35	08.00-17.30	-	-
КАЗАЧИНСКИЙ ПОРОГ						
1	УКВ канал связи с судами проходящими через Казачинский порог	F3E	Путейский-309	24 час./сут.	5	5
2	КВ канал связи	J3E	Путейский-309	24 час./сут.	4130 6290	4130 6290
АНГАРСКОЕ ПРОРАБСТВО						
МОТЫГИНО						
1	УКВ канал связи с судами	F3E	Поток-20	07.30-17.30	5/4	5/4
2	КВ канал связи с судами	J3E	Мрамор	07.30-17.30	4055 5345	4055 4245 6340
3	Заместитель начальника КРВПиС	тлф.	(3914122) 5-39	07.30-17.30	-	-
РЫБНОЕ						
1	КВ канал технологической связи с судами КРВПиС	J3E	Мрамор-37	07.30-17.30	4055	4055
ШИВЕРА МУРОЖНАЯ						
1	УКВ канал связи с судами (Верхний Мурожный)	F3E	Верхний Мурожный, Поток-15	07.30-17.30	5/4	5/4
2	УКВ канал связи с судами (Нижний Мурожный)	F3E	Верхний Мурожный,	07.30-17.30	5/4	5/4

4. ЕНИСЕЙСКИЙ РАЙОН ВОДНЫХ ПУТЕЙ И СУДОХОДСТВА
– филиал ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
(на период навигации)

№ п п	Наименование каналов связи	Род работы	Позывной сигнал, № телекса, № факса	Время работы каналов связи (местн.)	Рабочая частота в кГц или № канала р/станци и	Рабочая частота в кГц или № канала судовых и береговых корреспондентов
ЕНИСЕЙСК						
1	УКВ канал связи с судами	F3E	Поток-16	07.30-17.30	5/4	5/4
2	КВ канал связи с судами	J3E	Енисейск-2, Мрамор-17	07.30-08.30 10.45-12.00 16.00-16.30 17.30-19.00	5345	4245 5345 6340
3	Телефон диспетчерской службы	тлф.	(39115) 232-58	07.30-17.30	-	-
ПОНОМАРЕВСКИЙ ПОСТ						
1	КВ канал связи с судами ЕРВПиС	J3E	Мрамор-21	07.30-08.30 10.45-12.00 16.00-16.30	5345	5345 6340
СУМАРОКОВСКИЙ ПОСТ						
1	КВ канал связи с судами ЕРВПиС	J3E	Мрамор-11	07.30-08.30 10.45-12.00 16.00-16.30	5345	5345 6340
ВОРОГОВО						
1	КВ канал связи с судами ЕРВПиС	J3E	Мрамор-7	07.30-08.30 10.45-12.30 16.00-16.45	5345	5345 6340

**РЕГИСТРАЦИЯ ПРИНЯТЫХ РАДИОГРАММ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
И ДОПОЛНЕНИЙ В РЕГЛАМЕНТ ПО РАДИОСВЯЗИ**

Порядковый номер изменений	Номер радиограммы и дата	Подпись